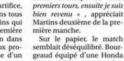
ALAIN CAMOIN

i hier matin les particules du Sahara encombraient encore le ciel corse durant les essais, dès le lancement des 50cc, en début d'après-midi, alors que le soleil perçait enfin, ce sont les "Kids" qui voilaient le soleil de Linguizzetta. Des gerbes de poussière soulevées à chaque passage de ces pilotes en herbe, qui composaient la majorité des 83 pilotes de ce 6e Trophée de l'Oriente-Challenge 3AS Corsica Vintage, Deux manches de 5' plus un tour, pour « les petits », avec des allures de grands encoura-gés par des parents survol-

Plus bas, dans le paddock de ce superbe circuit à vision 3D, tracé par le Moto Club du Levante, Bourgeaud, Martins, Luisi et Grange les quatre favoris, attendaient leur départ de la catégorie Open. Pour le premier (lire encadré) c'est une reprise; les trois autres par contre. « cerveau débranché, ventre en vrac...et un peu plas bas : le courage, pour garder poignée dans le coin et aborder les doubles bosses, les appuis et whoops.

Martins blessé dès le départ

Un véritable feu d'artifice, puisque ça a pété dans tous les sens et c'est Martins qui est la victime de la première détonation. "En plein dans l'eui" ! Le malheureux proprianais, était victime d'un caillou projeté par un autre concurrent qui lui cassait son écran de lunettes et lui



Sur le papier, le match semblait déséquilibré. Bourgraud équipé d'une Honda 450 en MXI; Martins, lui, sur la même marque mais en 250cc, en MX2 donc

incisait l'œil. » Ça m'a svai-

ment handicapé les deux

« Je suis vraiment content pour cette première course, maintenant rendezvous dans 15 jours à Saint-Antoine à Ajaccio »

Martins le plus rapide

Luisi et Grange dans la catégorie Open, la plus fournie du plateau

Première épreuve hier, où le Proprianais a dominé la course devant Bourgeaud,

MOTOCROSS 6E TROPHEE DE L'ORIENTE

moins puissante, surtout sur un circuit avec beaucoup de relances, qui est censé favoriser la plus grosse, selon les nilotes.

Pour la deuxième manche de 15' plus un tour, celle qui désigne le vainqueur en cas d'égalité de points, le multi champion de Corse, Martins, un peu contre l'avis du médecin, prenait la tête dès le premier virage et remportait cette première épreuve de la saison. » Malgré mon œil gonflé, ça ne m'a pas trop handicapé. Je suis vraiment content pour cette première course, maintenant rendez-vous dans 15 jours à Saint-Antoine à Ajaccio « . Bourgeaud deuxième remporte lui le MX1, Luisi et Grange suivent.

Chez les juniors, grosse bagarre entre les trois furieux Vigilenti, Bernardi et Bianchi, C'est la KTM de Tao Vigilenti qui sortira vainqueur.

queur.

Que de frissons mécaniques hier sur les 1 520
mètres, d'un circuit où le
spectateur situé sur la bute
en hauteur, garde une vision constante sur la course.
Belle ouverture de saison
pour le président Olivier
Murati, qui a présenté son
école de moto durant l'entracte et la Ligue corse de



Luisi dans les airs, Al

Classements

Enduro cross

- 1 Riondet
- 2 Dussolier 3 Guivannoni
- 4 Kleindienst
- 5 Faurite 6 Servido
- 7 Abel 8 Parducci
- 9 Gallis 10 Brigato

Vintage

- 1 Garcia 2 Gianni
- 3 Dubourg 4 Caumont
- 5 Izzo

Mx1

- 1 Bourgeaud
- 2 Luisi 3 Grange
- 4 Tristan
- 5 Gandolfo 6 Fantozzi
- 7 Altimare 8 Galea

Mx2

- 1 Martins 2 Pasqualini
- 3 Roncaglia
- 4 Secchi 5 Aldrovandi
- 6 Marchini
- 7 Albertini
- 8 Oddos 9 Roussel
- 10 Mercadal

50cc 1 Celle

- 2 Aragni
- 3 Weytens
- o vicyion

1.0--

- 1 Pagnini 2 Tomasini
- 3 Damore

L'expérience de Jean-Michel Grange

de monde sur et en dehors du circuit hier à Linguizetta. Æ

Assis entre deux manches dans son relax au stand, on voit que le "Viggianellincu" a pris un peu d'embonpoint. « Hé c'est que j'ai 38 ans maintenant ». Ce touche à tout de la moto, au palmarès long comme le bras, champion de France en motocross d'abord, passé ensuite à l'enduro suite à une blessure et champion de France en 2009, il devient pilote officiel Husaberg. Jean-Michel passe au Supermotard (piste-terre) et devient Champion de France Challenger en 2014... quelques courses de côte sur route régionales récemment, le Proprianais est à nouveau dans les paddocks du Moto Cross. « C'est la meilleure école aut existe. Lorsaue l'on est bien en cross, on sera facile dans les autres disciplines. C'est mon premier amour », annonce Grange,



Mag Jean Michel Grange revient sur le circuit par pur plaisir. ac

qui dit revenir au cross par pur plaisit. « le viens de reprendre. Cest ma première course et je m'étais dit que je voulais faire le "Holeshoot" (partir seul en tête) et je l'ai fait ». En fait, en cuisinant un peu lean-Michel, il avoue venir se préparer pour le championnat de France vétéran dans deux ans (à partir de 40 ans). « Maintenant, avec les jeunes c'est trop compliqué. Je suis presque impatient de mes 40 ans... (rires) ». Ce n'est peut-être pas l'avis de Flavie, sa petite copine.



Belle bagarre chez les juniors. Al.