

A.C.

AUTOMOBILE - RALLYE TERRE D'ALERIA

Direction les vignes à Aleria

Courue à travers les vignes de la Côte orientale, cette troisième manche du Championnat de France verra 111 équipages au départ en moderne et 14 en VHC, jusqu'à l'arrivée samedi soir

Astucieusement avancé, pour ne pas être en concurrence avec le WRC en Sardaigne la semaine d'après, le "Terre d'Aleria" 2024, devient pour le coup, une « terre d'essais ». Ne serait-ce qu'avec l'ouvreur Yohan Rossel, actuel leader du WRC2, qui partira avec le numéro 0, sur la Citroën C3, pour une séance d'essais grandeur nature, copiloté par Benjamin Bouilloud, l'habituel « copi » de Yohan Bonato, actuel leader du Championnat de France bitume. « C'est une très bonne opportunité pour nous, afin de procéder aux meilleurs réglages pour la Sardaigne ».

Bonato et Suninen en essai

Le finlandais Teemu Suninen devait lui aussi être de cette répétition générale, mais il a détruit sa Hyundai I20 Rally2, il y a quinze jours au rallye du Portugal. Enfin, c'est Maxime Potty, le champion de Belgique 2023, dans la continuité de son programme hexagonal, qui se préparera en même temps pour la manche italienne. La Scuderia de l'Oriente en collaboration avec l'ASA Restonica, qui organisent cette troisième manche du Championnat de France



Organisé une semaine avant le WRC en Sardaigne, le rallye Terre d'Aleria, va aussi attirer des pilotes du mondial qui en profiteront pour faire des essais. ALAIN CAMOIN

Terre pour la deuxième année consécutive, abrite également, le Clio trophy et la Stéllantis Motorsport Rally (Opel Corsa-Peugeot 208) Rally4. Soit 111 voitures en moderne et 14 en VHC au total, sur deux étapes représentant 126 km de chrono répartis en 10 épreuves spéciales.

« Nous avons réussi notre pari avec 32 Rally2 au départ », se réjouit Dumè Sa-

Un saut, avec une zone public, est prévue dans la spéciale spectacle du samedi

vignoni organisateur avec Sabrina De Castelli.

Une quinzaine d'insulaires au départ

Après le shakedown - les essais officiels - disputé hier, la première étape courue aujourd'hui consiste en une boucle de trois chronos à faire deux fois, avec une nouvelle spéciale Pianiccia-Casaperta (10,54 km).

Demain samedi, une boucle de deux chronos est programmée dont la spéciale spectacle de l'écurie, à parcourir deux fois.

Mathieu Margaillan (vainqueur 2023) leader actuel du championnat et vainqueur de la dernière manche en Occitanie, partira en tête au volant de sa Skoda. Florian Todeschini (Citroën C3) voudra prendre sa revanche sur l'an dernier, après son abandon, alors qu'il était en tête. Laurent Pellier, après deux podiums visera lui aussi la victoire au volant de sa Hyundai I20. Du côté des Insulaires, ils seront une quinzaine, avec Jean-Paul Villa (3e l'an dernier) chez lui en chef de délégation, suivi par Henri Venturini et Christophe Casanova, tous sur Skoda. A noter que Matteo Coddaccioni visera la catégorie Rally4 au volant de la Peugeot 208 ainsi que Damien Mattei. Yannick Francisci s'alignera avec Carla Gaffayoli à ses côtés, ainsi que Rovina-Bacchiolli dans la Clio Cup en Rally5.



Jean-Paul Villa sera dans son Jardin. A.C.

Le programme

Aujourd'hui : Etape 1

- 11h11 : ES1 Voie ferrée-Pianiccia (11,93 km)
- 11h40 : ES2 Pianiccia-Casaperta (10,54 km)
- 12h38 : ES3 Château de Pianiccia-Vonvon (11,18 km)
- 13h13 : Regroupement Aleria
- 14h30 : Assistance
- 15h53 : ES4 Voie ferrée-Pianiccia (11,93 km)
- 16h22 : ES5 Pianiccia-Casaperta (10,54km)
- 17h20 : ES6 Château de Pianiccia-Vonvon (11,18 km)

Samedi : Etape 2

- 10h15 : ES7 Les Lunaries (22,87 km)
- 11h18 : ES8 L'Ecurie (5,84 km)
- 11h38 : Regroupement Aleria
- 12h55 : Assistance
- 14h28 : ES8 Les Lunaries (22,87 km)
- 15h31 : ES9 L'Ecurie (5,84 km)