

ALAIN CAMOIM

**A**u 15e km, dans un gauche à 20 km/h je suis allé taper un portail...c'est trop c... », regrettaït Todeschini, qui avait pourtant dit la veille, « de faire attention à ne pas commettre d'erreur ». On a quand même montré que l'on avait la bonne voiture pour se battre dans le Championnat, mais c'est trop bête, je ne marque que 2 points de participation ».

Cette mésaventure laissait le champ libre aux Margailan (frère et sœur), qui "scratchaient" largement dans cette longue devant Bernardi. « Ce matin on est tous partis le couteau entre les dents, je savais que cette spéciale de 20 km était le juge de paix. On a roulé très fort jusqu'à ce qu'on voit Florent (Todeschini) arrêté sur le bord de la route », lâchait le leader à la mi-course sur la place d'Aleria.

Franceschi deuxième, prenait le maquis dans ce chrono sélectif. « Je touche à droite et ça me renvoie à gauche. Du coup marche arrière et grosse perte de temps ». Il conserve quand même sa place de dauphin. La mésaventure du niçois ouvrait le podium au local Villa. « Ça me fait de la peine pour Todeschini que j'apprécie beaucoup. Maintenant on a adopté un rythme tranquille, je ne change même pas les pneus pour le dernier tour », lâchait Villa. A l'ombre sur la place d'Aleria, sandwich dans la main droite, ordi vissé sur les genoux, la majorité des équipages révisaient leurs notes en vidéo. Jean-Paul Villa, allait féliciter Mar-



## AUTOMOBILE CHAMPIONNAT DE FRANCE TERRE

# Les Margailan, frère et sœur

### Coup de théâtre avec l'abandon de Todeschini en tête, les hauts-Provençaux s'imposent devant Franceschi et Villa, premier insulaire

gaillan pour sa vitesse. » Il ne roule qu'aux notes, n'a pas travaillé les vidéos et sa vitesse est impressionnante, sur un terrain qu'il a découvert vendredi et ce matin (hier) ».

**Mattei vainqueur du RC4**

La dernière spéciale du rallye de 4,64 km, avant l'arrivée. Une espèce de spéciale-spectacle "montagne russe" entre vigne et bordure d'étang, ou sans

« Ça me fait de la peine pour Todeschini que j'apprécie beaucoup »

bouger, avec un peu de hauteur, les spectateurs pouvaient se gaver trois fois du même funambule de la glisse, mais en ayant été recrépis par trois couches de poussière. » Franchement je me régale, de ces belles spéciales c'est vraiment du pilotage », lâchait Mathilde Margailan sur le podium d'arrivée.

Coup de projecteur sur Quentin Ribaud qui s'intercale à la 4e place, avec sa « petite » Clio, certes la première quatre roues

motrices de chez Alpine, (Renault Sports rebaptisé), entre la trentaine de Rally2. Un Corse à la cinquième place, FX Buresi, copilote du Luxembourgeois Charles Munster. Milanini après quelques soucis, repoussé à la 7e place. Venturini 2e des Rally3 juste devant Damien Mattei qui aura survolé le RC4 en gagnant le Challenge deux roues motrices, avec sa 208 et récompensé d'une remarquable 13e place au général.

## Classements



Jean-Paul Villa et Dumé Corvi AC

### ES7 Les Lunaires (19,01 km)

- 1 Margailan 15'34,2
- 2 Bernardi à 23,4"
- 3 Cleménçon à 25,5"

### ES8 L'Ecurie (4,64 km)

- 1 Franceschi 3'41,7
- 2 Cleménçon à 0,9"
- 3 Chipponi à 2,5"

### ES9 Les lunaires (19,01 km)

- 1 Margailan 15'37,3
- 2 Franceschi à 8,3"
- 3 Munster à 16,5"

### ES10 L'Ecurie (4,64 km)

- 1 Cleménçon 3'38,6
- 2 Franceschi à 0,7"
- 3 Munster à 0,9"

### Scratch

- 1 Margailan-Margailan (Skoda Fabia) 1h41'38
- 2 Franceschi-Baud (Skoda Fabia) à 1'42,1
- 3 Villa-Corvi (Skoda Fabia) à 2'50,1
- 4 Ribaud-Declercq (Renault Clio) à 3'19"2
- 1er Rally3
- 5 Munster-Buresi (Hyundai I20) à 3'29,3

### VHC

- 1 Deveza-Vilmot (Porsche 911) 1h57'49
- 2 Beuzelin-Ducousso (Subaru Legacy) 1h58'48
- 3 Al Thani-De Castelli (Ford Sierra) à 7'38,1