

ALAIN CAMOIN

AUTOMOBILE RALLYE TERRE D'ALERIA

Todeschini en tête malgré un arbre

A l'issue de la première étape, les trois animateurs du Championnat de France Todeschini, Margaillan et Pellier occupent le podium. Les insulaires Venturini et Villa, juste derrière, restent en embuscade

Sorti par la petite porte en 2023, celle d'un portail sur le parcours, alors qu'il était en tête. Hier, le Niçois a cru que le ciel corse lui tombait à nouveau sur la tête. Cette fois, c'est un arbre qui traversait la piste, dès la première spéciale, dite "La voie ferrée" (11,93 km). Dans cette figure improvisée, il ne laissait que 2,7" sur Margaillan. « Effectivement on fait une petite erreur dans la une, mais ça va on ne perd pas beaucoup de temps », positivait le niçois après l'ES2, pendant que Fabien Barral, son coéquipier, essayait de redonner un "CX" à la voiture, à grands coups de pied dans l'aile. Juste en face, en attendant l'heure du pointage pour la trois, les "M M", Mathieu et Mathilde Margaillan regardent l'air dépité. « Ben, nous, on ne connaît pas... Il y en a qui connaissent... », en rapport avec « seulement » le troisième temps, réalisé dans ce nouveau chrono Pianiccia-Casaperta de 10,54 km, à 12,5" de Todeschini. « C'est pour ça ! ». Théoriquement, en Championnat de France rallye sur terre, les reconnaissances sont programmées uniquement sur un seul passage le matin, dans l'ordre du départ de la course.



Todeschini largement en tête du rallye. AC

Codaccioni en tête du Rally4

Dans cette fameuse « nouvelle spéciale », la deux hier matin, avant la cellule d'arrivée, un logue allonge, un "pif-paf" (droite sur gauche) et renouvelle allonge pour un gauche serré. Un « spot » de connaisseur, puisque le « Roi du Cap » Jean-Pierre Manzagol s'y trouvait. « Ça va très vite, et il y en a un seul qui dans la relance était au rupteur... », Yohan Rosset, en ouvreuse venu pré-

« Le rallye est encore long, nous ne sommes qu'à mi-course. Tout peut arriver »

parer le WRC de la semaine prochaine en Sardaigne (mag demain). Ses temps n'étaient pas diffusés, mais les indiscretions fuyaient sur quelques scratches. Officiellement, Todeschini en a pris cinq sur les six d'hier au programme. « Le rallye est encore long, nous ne sommes qu'à mi-course. Tout peut arriver. On est là pour gagner, la limite est fine entre trop attaquer et rouler sur le rythme sur lequel on est. On peut vite faire des erreurs. » Le



Henri Venturini le meilleur Corse. AC



Villa pas loin du podium. AC

leader actuel du Championnat de France, n'avait pas la tête des meilleurs jours, il encaissait 44", à l'issue de la première étape. Derrière, les Corses étaient en place derrière le trio du Championnat de France. Venturini au pied du podium, et Villa pas loin. Coddaccioni et Gorguillo pointent en tête du très relevé groupe des Rally4, sur leur Peugeot 208. Francisci et Gaffayoli, au pied du podium des Rally5 avec leur Clio.

Aujourd'hui, quatre longs chronos, avec la spéciale vision 3D et saut à l'arrivée de "L'Ecurie", by A Scuderia di l'Oriente. Juste en face du parc d'assistance, route de la mer. Crépissage de pous-

sière et spectacle assuré.

Scratch

1. Todeschini-Barral (Citroën C3) 52'43,3
2. Margaillan-Margaillan (Skoda Fabia RS) à 44"
3. Pellier-Bronner (Hyundai i20) à 56,1"
4. Venturini-DeTurckheim (Skoda Fabia) à 1'50,6
5. Chatillon-Cornuau (Renault Clio) à 1'54,6 1er Rally3
6. Villa-Corvi (Skoda Fabia) à 2'37,7
7. Ribaud- Biagetti (Renault Clio Rally3) à 2'20,4
8. Tichadou-Serra (Skoda Fabia) à 2'22
9. Rogues-Pesenti (Skoda Fabia) à 2'40,3
10. Ghiponi-Susini (Skoda Fabia) à 3'03