

La drague amphibie à l'assaut de l'embouchure de l'étang de Diana

Un étrange engin vert, campé sur ses quatre pattes, travaille inlassablement à libérer le passage si vital vers la mer. Nous sommes à l'embouchure de l'étang de Diana. Sur la drague amphibie de la société Travaux Maritimes Internationaux (TMI), plane l'image de l'un des fondateurs, Ange-Marie Tiberi. On pourrait aisément l'imaginer, chapeau de paille sur la tête, manœuvrer avec dextérité ce monstre de technologie d'une valeur de 900 000 €. D'où il est, il peut être très fier de son fils, Gérôme. Le jeune entrepreneur, après la disparition de son père, a pris rapidement les commandes de l'entreprise. Après avoir réalisé plusieurs chantiers, comme le remplacement des pieux du port de Solenzara, la rénovation et l'extension du port de Propriano, la construction du quai d'honneur de Calvi, le pavage et la réfection des quais de Bonifacio, Gérôme Tiberi désire diversifier l'activité de sa société. Originaire de Calzarellu sur la commune de Prunelli di Fium'Orbu, le chef d'entreprise connaît parfaitement les problématiques liées aux embouchures de fleuves et étangs ainsi que celles consécutives à l'érosion des plages. Il a donc l'idée, dès 2016, de s'équiper d'une machine amphibie capable de draguer les sols jusqu'à sept mètres de profondeur et de pomper sable et sédiments hors de l'eau. C'est en Finlande qu'il va découvrir l'oiseau rare, la drague amphibie multifonctions Aquamec.



Grâce à ses « pattes » hydrauliques, l'engin se déplace au plus près des berges.

PHOTOS PATRICK BONIN

Après plusieurs déconvenues, l'acharnement de Gérôme, qui croit dur comme fer à l'efficacité d'un tel engin, va finir par payer.

Écologique et économique

En 2020, il reçoit de l'Adec, alors présidée par Jean-Christophe Angelini, 200 000 € de subventions auxquels il y ajoutera le complément issu d'un prêt bancaire avanta-

geux contracté par l'entreprise. L'engin arrive en Corse par voie routière depuis la Finlande puis par bateau en août 2021.

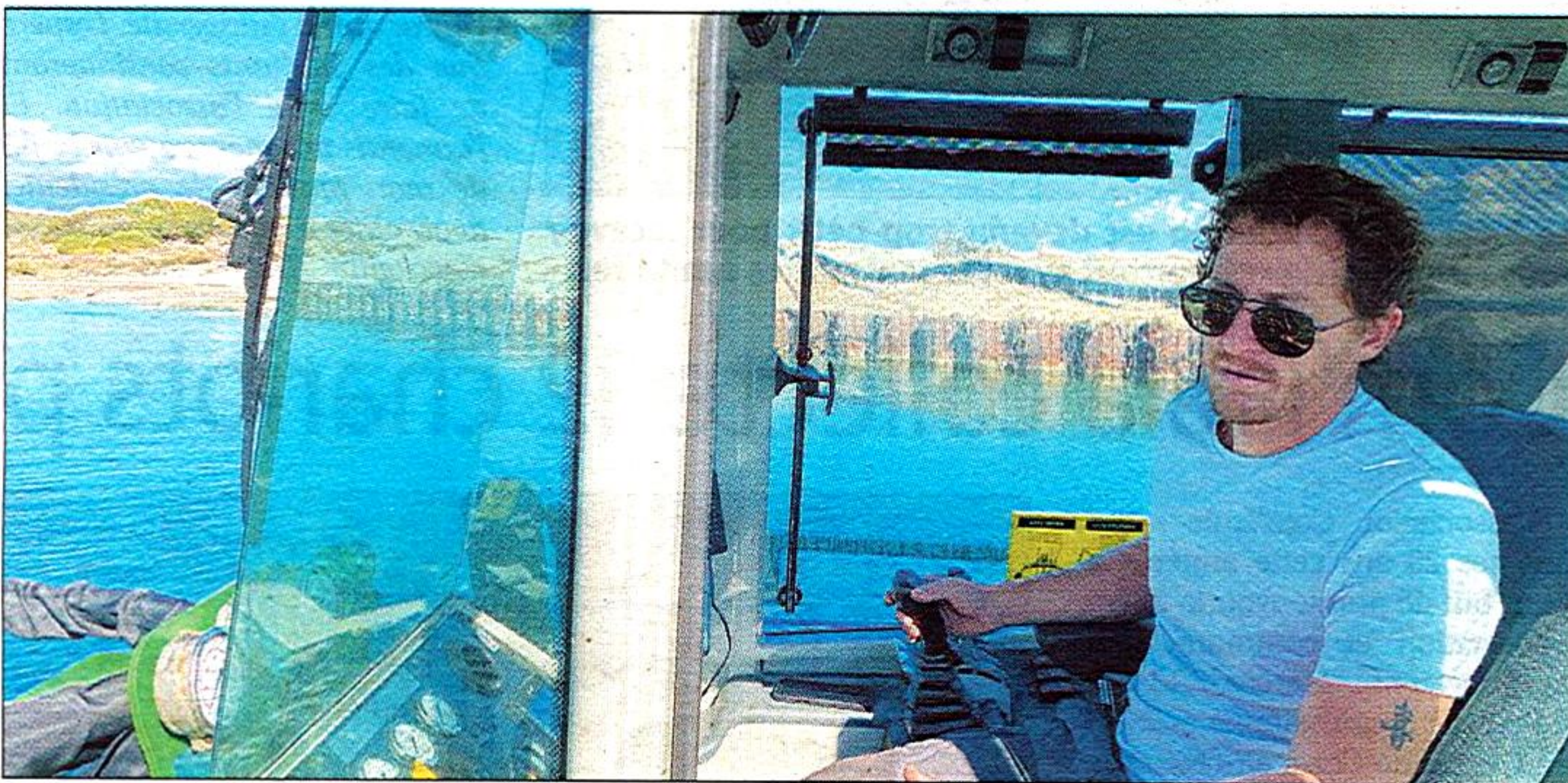
Dotée de plusieurs outils embarqués, la drague amphibie est capable de se déplacer par elle-même grâce à deux flotteurs-pieds avant, deux pieux arrière hydrauliques et son bras articulé.

Elle peut également se mouvoir grâce à la présence d'un moteur hydraulique actionnant une

hélice de propulsion qui lui permet d'atteindre les cinq nœuds. Multifonctions, elle satisfait pleinement son opérateur : « La machine répond à un besoin économique et écologique. En libérant rapidement et efficacement l'entrée des ports, elle assure aux communes une activité économique portuaire constante. En travaillant à libérer le passage des fleuves et étangs vers la mer, elle permet aux ostréiculteurs de déplacer les moules notamment l'été vers des températures d'eau plus fraîches. Elle donne également la possibilité aux espèces aquatiques de migrer vers la mer pour se re-

produire et aux étangs de conserver une température propice à la vie de la faune et la flore », détaille Gérôme Tiberi qui ajoute : « C'est également un excellent outil pour nettoyer les fleuves et renforcer par la mise en place de pieux ou de palplanches les berges de ces derniers. Enfin, dans les ports, ses capacités de travail sont exceptionnelles. » L'outil devrait permettre à l'entreprise de répondre dans de bonnes conditions à des appels d'offres en Corse mais aussi à l'international, la drague étant aisément projetable par camion sur toutes destinations.

PATRICK BONIN



Manœuvrer les outils embarqués et la drague elle-même demande beaucoup de dextérité à Gérôme Tiberi.



TMI s'équipe d'un matériel qui lui ouvre de nouveaux horizons en matière prospective de marchés publics.

Des outils de haute technologie à bord

Plusieurs forets accouplés à une pompe aspirante capable de rejeter 960 m³ de sable à l'heure équipent le bras hydraulique principal. Le sable est projetable à terre jusqu'à 1 400 mètres de distance du lieu de pompage. Le bras peut être également équipé de godets, d'outils de battage et d'un grand râteau. Dans la cabine entièrement climatisée, un logiciel, le Novatron X site assiste l'opérateur, en lui indiquant les profondeurs de dragage à respecter et les corrections à apporter en fonction



Au bout du bras articulé, la « cutter pump » assure un dragage et un pompage du sable et autres sédiments efficaces. P. B.

des éléments entrés préalablement dans l'ordinateur de bord. Une grue de service située à l'arrière de l'engin assure une mise en service et l'immersion des tuyaux de pompage ainsi que le hissage à bord de tous matériels. Un seul opérateur suffit pour manœuvrer l'impressionnante drague. La machine peut travailler jusqu'à sept mètres de profondeur et se déplace en autonomie, soit par hélice soit en utilisant ses quatre pieds hydrauliques et son bras articulé.

P. B.